

Monsieur le maire du Havre, mesdames et messieurs les adjoints et conseillers municipaux et vous mesdames et messieurs le public et la presse.

Désolé d'interrompre ce conseil mais, le collectif Vélorution se doit d'intervenir ce soir sur un **sujet brûlant d'actualité** pour nous : le **tunnel Jenner**.

Ce tunnel, au cœur du Havre, **cordon ombilical** entre le centre-ville, les différents quartiers de la ville et la forêt de Montgeon, après plus de 60 ans de bons et loyaux services, doit de nouveau subir une **rénovation, une mise aux normes réglementaires**.

Un projet finalisé nous a été présenté par Mrs Migraine et Saladin ainsi qu'une des responsables du projet.

Nous sommes étonnés qu'en amont d'une rénovation ayant des répercussions sur les habitudes quotidiennes des havrais, aucune **concertation** ni **enquête publique** n'ait été menée.

En effet, ce projet prévoit la **suppression des circulations piétonnes** et le déplacement des vélos à gauche dans les tubes, il laisse donc la part belle aux automobiles, alors que l'urgence est de changer nos modes de transport par des modes doux.

D'autres choix sont possibles dans une ville qui se veut d'avant-garde comme la notre, nous nous devons de nous **orienter vers d'autres types de transport**. Les modes de transport doux représentent **l'avenir pour notre cité**.

L'importance des **pics de pollution** qu'a connus l'agglomération Havraise, l'hiver dernier, nous montre, s'il en est besoin, **l'urgence d'un changement** dans nos modes de déplacement, et nous impose vraiment une autre vision : une **évolution des transports urbains**.

Notre collectif vous a présenté une **contre-proposition** qui tient compte de cet aspect de **l'urgence climatique** : un tunnel qui met les **modes doux au premier plan**, c'est à dire un tube pour les cycles, piétons, rollers, trottinettes et tous les moyens de transport doux avec une voie pour les secours et le second tube, **bidirectionnel**, pour les voitures légères.

Comment favoriser nos changements d'habitude si nous ne nous en donnons pas les moyens ?

Un exemple récent, comparable et concret existe à Lyon : le **tunnel de la Croix-Rousse**.

Un tunnel bien plus long, avec 2 doubles voies bidirectionnelles pour les automobiles dans un tube, et dans l'autre tube, les piétons, cyclistes, rollers ... s'y retrouvent avec

une voie de secours. Et ça marche ou plutôt ça roule : **3500** passages de vélo par jour à la grande surprise des élus. **Un vrai succès !**

Comment avec un ouvrage 3 fois plus long et bien plus de circulation routière, a-t-il été **possible** de le concrétiser à Lyon alors qu'il serait **impossible** pour le tunnel Jenner !?

**L'investissement** prévu pour la **rénovation** du tunnel doit être tourné **vers une solution ambitieuse** et précurseur comme d'autres villes l'ont déjà fait. Supprimer les piétons et mettre les cyclistes au second plan n'est pas une orientation tournée vers l'avenir.

Une politique de déplacement urbain ne peut plus tout miser sur la voiture individuelle.

Notre contre-projet a toute sa place dans notre cité et correspond aux grandes orientations soutenues par la municipalité :

D'ailleurs pour **rappel**, dans le **Plan de Déplacement Urbain** (2012/2017 court terme et 2012/2022) de la **CODAH**, dont le Havre fait partie et qui a le projet en main, les principaux enjeux sont :

- **Partage de la voirie entre les différents modes**
- **Réduction du trafic automobile**
- **Promotion des modes les moins polluants**

Votre projet ne répond pas à ces critères, le tunnel Jenner doit satisfaire à ces exigences, encore faut-il s'en donner les moyens ?

Notre collectif s'est penché sur la **réglementation** concernant ce projet et pour chaque **question posée** il y a une **solution**. Notre collectif est donc prêt, rapidement, à toute concertation sur ce sujet et sur la place du vélo dans la ville et dans l'agglomération, en général.

Ces différents paramètres nous appellent encore à réfléchir:

**Faire du Havre une ville moderne** avec un Havrais heureux sur sa bicyclette qui respire à plein poumon, ou bien, **un Havrais coincé et énervé** dans sa voiture polluante.

Pour les **500 ans du Havre**, **Retirez** votre projet, **modifiez-le**,

Notre cité mérite vraiment mieux que ça !

**Moins de polluants, plus d'air pur, la planète l'exige, et nous aussi !**