

Le collectif Vélorution et le tunnel Jenner

Le collectif vélorution a découvert à l'occasion d'un rendez-vous avec la municipalité du Havre le projet de rénovation du tunnel Jenner. Si cette rénovation est rendue nécessaire pour répondre aux normes de sécurité dans les tunnels, nous en contestons vivement les modalités.

En effet, le projet municipal prévoit la suppression des circulations piétonnes et le déplacement des vélos à la gauche des tubes. Ce projet qui, une fois de plus, fait la part belle à la voiture en ville est en complète contradiction avec les enjeux actuels et futurs de l'urbanisme.

Suppression des piétons : la ville prétend que les piétons pourront passer par un itinéraire alternatif qui consiste à passer par la rue du Général Rouelles puis la rue des Acacias. C'est ignorer totalement que les déplacements dits actifs (piétons, cyclistes, rollers...) se font selon un principe d'économie d'énergie (la leur) et qu'il est aberrant de monter jusqu'à la rue du 329ème pour redescendre ensuite vers la place Jenner.

Actuellement, un nombre non négligeable de piétons emprunte quotidiennement ou occasionnellement ce tunnel pour aller travailler ou pour rejoindre des activités de loisirs notamment la forêt de Montgeon. Supprimer les trottoirs, c'est prendre le risque que des piétons continuent à l'emprunter mais de façon non sécurisée...

Déplacement des voies cyclables à gauche des tubes : ce déplacement totalement injustifié à nos yeux, entraîne de grandes difficultés en amont et en aval du tunnel pour les cyclistes. Impossibilité de rejoindre la rue Pasteur puis la rue de Tourneville depuis le tube descendant et impossibilité de rejoindre le tube montant depuis la rue de Trigauville. Les cyclistes seraient donc contraints de descendre jusqu'au carrefour du rond-point par des pistes situées au milieu des chaussées automobiles pour ensuite éventuellement remonter vers ces voies situées à mi-côte. Encore une fois aberrant pour qui se déplace un peu à vélo...

La municipalité se targue de vouloir développer les modes doux de transports (tous les modes alternatifs à la voiture individuelle). Elle s'est engagée dans un Plan Local d'Urbanisme où l'on peut lire par exemple *"Les aménagements permettront notamment un meilleur partage de la voie avec le piéton et le vélo à l'échelle de la ville."*

Elle présentait récemment à la presse un projet de réaménagement de la forêt de Montgeon avec une entrée piétonne au niveau de la place Jenner. Elle réfléchit à un projet de téléphérique reliant la place Jenner à l'hôpital Jacques Monod.

Dans le même temps elle prévoit de supprimer l'accès des piétons et de complexifier celui des cyclistes dans le tunnel et donc de fortement limiter les possibilités de liaison avec ces projets majeurs pour l'avenir. Totalement incohérent !!

Pour un projet réellement novateur.

Le collectif Vélorution propose un contre-projet : créer un tunnel mode doux.

Constatant que depuis bientôt un an la circulation dans le tunnel est réduite à une voie dans chaque tube, que le projet municipal est de rester dans cette configuration, nous proposons de mettre ces deux voies dans le même tube. L'autre tube serait consacré aux piétons, cyclistes, rollers... et une voie serait consacrée aux services de secours. Ce type de tunnel existe déjà à Lyon où il a été nécessaire de percer un tube pour les cyclistes et piétons. Au Havre, nous l'avons déjà !

Les pics de pollution qu'a connus l'agglomération du Havre l'hiver dernier, l'évolution actuelle des déplacements urbains imposent une autre vision. L'investissement prévu pour la rénovation du tunnel ne peut se faire en condamnant l'avenir. Une politique de déplacement urbain ne peut plus tout miser sur la voiture individuelle.

L'expérience de Lyon montre que la création d'un tunnel spécifique pour les cyclistes et piétons entraîne une explosion de la fréquentation et des déplacements par ces modes.

Le collectif Vélorution demande à la municipalité de revoir son projet et d'entamer une vraie consultation avec les associations concernées et pas seulement une présentation d'un projet déjà ficelé....

