



TRAINS + VELOS : LA COMBINAISON GAGNANTE ! ET POURTANT...

A partir de cet automne, de nouveaux trains commandés par la région Normandie vont progressivement remplacer les antiques trains Corail. Qui s'en plaindra ?

Pourtant si ce changement est un progrès pour de nombreux usagers normands, le collectif LH Vélorution comme de nombreuses associations normandes de cyclistes dénonce une occasion manquée.

Alors que l'urgence climatique se manifeste désormais quotidiennement (canicules à répétition, sécheresse ici ou crues et inondations ailleurs, ouragans meurtriers...), alors que les conséquences de la pollution atmosphérique sur la santé des populations sont maintenant avérées comme celles d'une sédentarité croissante, de plus en plus de personnes envisagent la solution vélo pour leurs déplacements quotidiens comme pour leurs loisirs.

L'intermodalité train + vélo permet d'élargir considérablement la zone de déplacement sans la voiture. Vous partez de chez vous à vélo, ralliez la gare la plus proche, mettez votre vélo dans le train puis ralliez votre lieu de travail à vélo.

Malgré des discours en faveur des déplacements doux, du développement du cyclotourisme ou de la lutte contre la pollution, nous constatons que les actes des politiques régionales ne suivent pas.

En effet la région a fait le choix de commander au constructeur Bombardier des rames qui vont diminuer le nombre de places vélos dans les trains.

Actuellement un corail constitué de 10 voitures peut emporter entre 16 et 18 vélos, dans les futurs trains Omnéo ce sont seulement 3 ou 6 vélos (selon qu'il y aura une ou deux rames) qui pourront embarquer.

Comment des politiques peuvent-ils aujourd'hui au vu des enjeux actuels et futurs faire de tels choix. Le changement de matériel ferroviaire se fait pour des décennies. C'est donc aujourd'hui qu'il faut prévoir et favoriser les évolutions de comportement des usagers. Le choix de la région va à l'encontre de ces nécessaires changements.

D'autres régions ont fait d'autres choix de matériel ferroviaire bien plus favorables à la multimodalité.

Le collectif LH Vélorution demande à Mr Gastinne, vice président de région en charge des transports, de tout mettre en œuvre pour obtenir des aménagements internes qui permettent d'accueillir plus de vélos dans les futures rames déjà commandées.



TRAINS + VELOS : LA COMBINAISON GAGNANTE ! ET POURTANT...

A partir de cet automne, de nouveaux trains commandés par la région Normandie vont progressivement remplacer les antiques trains Corail. Qui s'en plaindra ?

Pourtant si ce changement est un progrès pour de nombreux usagers normands, le collectif LH Vélorution comme de nombreuses associations normandes de cyclistes dénonce une occasion manquée.

Alors que l'urgence climatique se manifeste désormais quotidiennement (canicules à répétition, sécheresse ici ou crues et inondations ailleurs, ouragans meurtriers...), alors que les conséquences de la pollution atmosphérique sur la santé des populations sont maintenant avérées comme celles d'une sédentarité croissante, de plus en plus de personnes envisagent la solution vélo pour leurs déplacements quotidiens comme pour leurs loisirs.

L'intermodalité train + vélo permet d'élargir considérablement la zone de déplacement sans la voiture. Vous partez de chez vous à vélo, ralliez la gare la plus proche, mettez votre vélo dans le train puis ralliez votre lieu de travail à vélo.

Malgré des discours en faveur des déplacements doux, du développement du cyclotourisme ou de la lutte contre la pollution, nous constatons que les actes des politiques régionales ne suivent pas.

En effet la région a fait le choix de commander au constructeur Bombardier des rames qui vont diminuer le nombre de places vélos dans les trains.

Actuellement un corail constitué de 10 voitures peut emporter entre 16 et 18 vélos, dans les futurs trains Omnéo ce sont seulement 3 ou 6 vélos (selon qu'il y aura une ou deux rames) qui pourront embarquer.

Comment des politiques peuvent-ils aujourd'hui au vu des enjeux actuels et futurs faire de tels choix. Le changement de matériel ferroviaire se fait pour des décennies. C'est donc aujourd'hui qu'il faut prévoir et favoriser les évolutions de comportement des usagers. Le choix de la région va à l'encontre de ces nécessaires changements.

D'autres régions ont fait d'autres choix de matériel ferroviaire bien plus favorables à la multimodalité.

Le collectif LH Vélorution demande à Mr Gastinne, vice président de région en charge des transports, de tout mettre en œuvre pour obtenir des aménagements internes qui permettent d'accueillir plus de vélos dans les futures rames déjà commandées.