

# MUNICIPALES 2020

## Nos 10 questions aux candidat-e-s



*Afin d'éclairer les Havraises et les Havrais pour voter les 15 et 22 mars 2020, nous interrogeons tous les candidat-e-s au sujet de leur vision sur les transports et en particulier sur la place du vélo en ville dont les bienfaits en terme de lutte contre la pollution ou de bien être ne sont plus à démontrer...Nous ferons connaître leurs réponses à toutes les électrices et tous les électeurs de notre ville.*

**1** Le tunnel JENNER est le principal accès entre la ville haute et la ville basse. Afin de développer la circulation à vélo nous revendiquons la réservation d'un des tunnels exclusivement aux transports doux (vélos, trottinettes, piétons...). Etes-vous prêt à étudier cette proposition ? D'une manière générale êtes-vous prêt à engager une étude sur toutes les faisabilités à développer pour le transport doux entre la ville haute et la ville basse entre St Adresse et Caucriauville ?

**2** Etes-vous prêt à nommer un véritable adjoint sur la question des transports doux notamment à vélo disposant de véritables moyens en ressources humaines et avec un véritable budget ?

**3** Etes-vous prêt à créer et développer significativement des pistes cyclables larges, sécurisées et continues dans notre ville notamment un axe continu Ouest/Est tant en ville haute qu'en ville basse. La pratique du vélo ne s'arrête pas aux portes de la ville! Comment allez vous interpellier vos collègues Maires de la région havraise pour coordonner un réseau cyclable cohérent et digne de notre métropole ?

**4** Devant l'état pitoyable des pistes cyclables en particulier celles les plus éloignées du centre-ville, êtes vous prêt à vous engager à un entretien régulier (hebdomadaire ?) mais aussi à la rénovation des pistes cyclables les plus anciennes dont la signalisation est totalement effacée. Par ailleurs devant l'absence de repérage des pistes cyclables sur les trottoirs, êtes-vous prêt à colorer ces pistes cyclables afin d'attirer véritablement l'attention des piétons ?

**5** Afin de développer la pratique du vélo êtes vous prêt à aider financièrement nos concitoyens désirant acquérir un vélo. Etes-vous prêt à indemniser les fonctionnaires territoriaux dans leur déplacement domicile travail à vélo ? Etes-vous prêt à soutenir financièrement toutes associations promouvant les déplacements à vélo ?

**6** Les cyclistes sont de plus en plus appelés à prendre le tramway ou le train. Or les tramways du Havre, les trains de la métropole havraise (LER) et les trains inter-cités de Normandie sont très peu équipés pour recevoir un grand nombre de vélos...Allez-vous modifier cette lacune criante dans votre ville et vous démener au sein de la métropole et de la région pour que le transport multimodal soit une règle et non plus une exception ?

**7** Pensez-vous que la pratique du vélo doit être une des priorités dans l'éducation des jeunes enfants? Si oui quels moyens donnerez-vous aux écoles, collèges, lycées, universités, centres aérés, centres de vacances...pour que le transport à vélo devienne une saine habitude, tout comme c'est le cas dans les pays nordiques ?

**8** Le port du HAVRE notamment la zone industrielle est pourvoyeuse de 32 000 emplois. Rares sont les salariés qui se rendent à leur travail à vélo faute de pistes cyclables. Etes-vous prêt à agir envers le grand port maritime du Havre afin que celui-ci développe des pistes cyclables sécurisées afin de développer cette pratique. D'autre part afin de protéger les cyclistes se rendant à vélo dans la réserve naturelle ou souhaitant franchir le pont de Normandie, êtes-vous prêt à faire pression sur le grand port maritime du Havre afin qu'un réseau sécurisé de pistes cyclables soit créé jusqu'au pont de Normandie ?

**9** Etes-vous prêt à créer des parkings relais aux entrées de notre ville notamment au stade Océane et au grand Hameau ?

**10** Des pistes cyclables ont été créées au Havre sans véritable concertation entraînant des axes dangereux pour la pratique du vélo. Ceux-ci sont régulièrement dénoncés par les cyclistes. Etes-vous prêt à vous engager dans une véritable concertation sur la création des nouvelles pistes cyclables et à réaménager tous les axes dangereux ?