

## LH VELOURUTION : QU'EST-CE QUE C'EST ?

LH VELOURUTION est un collectif né en 2012, revitalisé en 2016, ayant pour objectif de défendre la place du vélo, en tant que moyen de transport, et vise l'amélioration de sa prise en compte dans toutes les infrastructures urbaines et périurbaines. Les membres de LH VELOURUTION se mobilisent pour obtenir une vraie place pour les déplacements quotidiens à vélo. Ils essaient de rendre leurs revendications visibles par différentes actions :

- ❖ Des balades manifestives (appelées « Vélorutions ») ouvertes à tous les cyclistes, réguliers ou occasionnels, désireux de montrer leur souhait d'améliorer les conditions de circulation des vélos
- ❖ Des interventions dans des instances municipales ou communautaires, telle que la Commission Vélo, la Commission Transport du GPMH (Grand Port Maritime du Havre)
- ❖ Des informations en direction des usagers

## LE VELO : POURQUOI ON L'AIME ?

Parce qu'il peut résoudre, à lui seul, nombre de problèmes actuels :

- ❖ C'est un enjeu de santé publique majeur : en plus d'être non-polluant, il fait faire du sport (lutte contre l'obésité, les maladies pulmonaires ou cardio-vasculaires, le stress, etc.)
- ❖ Le vélo est écolo : bon pour la planète qui a grandement besoin de la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> occasionnées par les voitures
- ❖ Il est économique (pas de frais d'essence ni de stationnement)
- ❖ Il est rapide (ni embouteillage, ni recherche de places de stationnement, ni attente de transport en commun), on arrive là où on veut aller, directement
- ❖ Il est convivial : plus d'énervement coincé dans une voiture

***En bref : une meilleure qualité de vie, indéniablement !***



## POURQUOI IL Y A URGENCE A AGIR ?

Le contexte national (Loi LAURE -Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie-, Schéma National Vélo) et international (Accord de Paris 2016 sur le climat) nous rappelle combien il est urgent de changer nos modes de vie, de réduire les pollutions, d'inverser les changements climatiques alarmants.

Par rapport à d'autres pays (Danemark, Hollande), la France accuse un retard certain dans les mesures favorisant le vélo. A l'échelle locale, notre agglomération a également beaucoup de retard à rattraper (voir résultats du Baromètre des villes cyclables publiés par la FUB -Fédération des Usagers de la Bicyclette-) en matière d'équipements et de décisions incitatives à l'usage du vélo (réseau cohérent, continu, sécurisé et entretenu de pistes cyclables, généralisation du double-sens cyclable, prêt de vélos, indemnité kilométrique pour les agents territoriaux, prime à l'achat de vélos électriques). Ces mesures sont en place dans d'autres villes, c'est donc possible !

C'est pourquoi nous devons être assidus et nombreux auprès des décideurs locaux, pour leur rappeler ces choix qui s'imposent aujourd'hui, de toute urgence.

## VOUS SOUHAITEZ NOUS REJOINDRE ?

Une réunion mensuelle en moyenne

[contact@lh-velorution.fr](mailto:contact@lh-velorution.fr)

<http://lh-velorution.fr>

<https://www.facebook.com/groups/lh.velopution>

